

1935年 文／陳宏模

花蓮開山闢地宣道史記（一）

——聞「馬其頓」呼求聲・特遣隊乘風破浪・催生東臺灣首座橋頭堡

——日治時代「大理石城」教會開創80週年溯源研究（1935-2015）

歷史

專欄

教會歷史



「花蓮版」馬其頓呼求聲：

懇請差遣牧者，跨海來花蓮指導擁有得救確據的真道（徒十六16）。



須田彼得 長老



蔡聖民 執事



朱陽光 長老



邱馬利亞 執事



朱惠民 執事



劉阿扁（東輝執事）



宛若仙境的花蓮港



劉榮樹

就真耶穌教會臺灣宣道史而言，花蓮教會歷經八十年來的發展，一向被視為東臺灣地區教會事工的「領頭羊」，動見觀瞻。花蓮教會也是花蓮山地教會系統發源的中心地，其組織、辦事能力、活力、奉獻心志等均具相當高水準，信徒富有愛心、信心、活力……等佳評。然而就基督宗教歷史視角而言，這種傳統往往與當地最起始開創時期諸先輩的風範承傳有臍帶關聯，因此深入探究花蓮屬神的團體最開始是如何被呼召？如何開創的？有何心酸血淚？聖靈大能如何運行、鍛造早期先輩，令其得以堅持「回歸耶穌與使徒原始福音」的膽識，如何激發其神聖使命感才得以孕育出東臺灣第一個屬神的團體？本文將逐一探究敘述，俾藉由

資深長輩當年的珍貴回憶，堅定這一代的信心，承傳給下一代的青年，直到永遠。

研究撰文緣起——探究「大理石城
屬神團體如何被呼召出」之歷程

■ 研寫因由與動機

◆ 為何花蓮教會創設、山地教會遍佈與「呼救函」有密切關係？

昔日在見證花蓮教會早期宣道史場合，每每會特別提及「花蓮教會的創設與洪火爐等的『呼救函』有密切關係……」，這種因「呼救函」而促使教會成立的背景頗具神祕感，係本會臺灣宣道史近90年來所罕見的，究竟何所指？現值花蓮教會80週年，正是著手解密的時機。

近代華人具有相當特色的基督教團體之一「真耶穌教會」打從1925年由福建省跨越臺灣海峽傳到「美麗之島」以來，迄今已創設教會及祈禱所約300間，合計5萬多信徒，教勢排序全臺第三；其中，滿80週年以上者依序有線西（伸港）、牛挑灣（朴子）、清水、臺中、臺南及民雄、大林、二林、新港、梅山、羅東、嘉義、新竹與花蓮……等教會。本文旨在探索花蓮教會開創的淵源及歷程，以緬懷先輩創業唯艱、筚路藍縷的典範，體會上主救世救靈的大愛，藉以讓新一代體認「前人種樹」的艱辛，體認「後人乘涼」的珍惜，並立志承先啟後，將耶穌救世真理的道統、靈統承傳予萬國萬民、各行各業（太二八18-21）。

現擬將所收集的各種文獻史料，系統分析詮釋，並借助與幾位日治時代耆老深度訪談，嘗試「在兼顧日治時代歷史時空背景下，盡量描繪出「大理石城屬基督的團體如何催生」的歷程，本研究擬探索的主題如下：

■ 序幕及研究動機

- 花蓮第一批信徒「為何」、「如何」歸信？與基隆、羅東有何關聯？

■ 「花蓮」地名溯源

■ 1930年代花蓮宗教社會概況——真耶穌教會開創的時代背景（歷史社會大環境）

■ 1934-1937年花蓮教會撒種、孕育與創設七步曲：

- (一) 1911-1927年：1911須田氏移民花蓮，1927臺南歸信，1928引領蔡聖民入信。
- (二) 1934年：花蓮洪火爐路經羅東，由朱陽光得知原始福音。
- (三) 1934年？月：洪火爐返花蓮長老會報「聖靈已降臨」佳音，被驅趕，獲知音。
- (四) 1934年冬：洪火爐等函請臺灣支部派人跨海前來花蓮指導得救要道。
- (五) 1935年3月：蔡聖民等三人特遣隊應邀，跨海登陸花蓮，開始家庭聚會。
- (六) 1935年4月：正式成立祈禱所於洪火爐家；8月朱惠民接棒牧會百日。

- (七) 1937年：100%奉獻自購首間會堂，
花蓮教會正式創立。

■ 綜合結論及前景

- 探索時間範疇：花蓮教會創設最初期
1934-1937年。

■ 「花蓮」地名由來及其1930年代社會文化背景

一 地名由來：



千川注江海，洄瀾¹恆激盪

在自然山脈襯托下，花蓮海灣海浪起伏的連綿翻捲，散發大自然的舞動，氣象萬千，故取「洄瀾」諧音「花蓮」名至實歸！

根據《花蓮縣誌》，花蓮古稱「奇萊」，稱花蓮始見沈葆楨奏疏，前此無聞

焉。故老云：花蓮溪東，注其水與海濤激盪，迂迴澎湃，狀之以其容，故曰洄瀾，後之人諧為花蓮，至今沿襲之。不過，日治時期，日人曾有以「奇萊」字音與日語「討厭」之意相同，於是捨棄「奇萊」，取「洄瀾」（花蓮）。花蓮的開墾始於清朝咸豐年間，數十位漢人到十六股一帶搭建茅屋，成聚落。²移墾的漢人們站立於岸邊，眺望日夜奔注的溪水與海浪衝擊成縈迴狀，遂驚呼「你看一洄瀾！洄瀾！」這個集「凝聲音」與「形象」於一體，既富詩情又融合畫意的地名——「洄瀾」（花蓮）——於焉誕生。³

光緒13年（1887）臺灣建省，卑南廳改製為臺東直隸州，花蓮市的位置屬於直隸州五鄉中「蓮鄉」的範圍。至日治初期，日本人在花蓮設置花蓮港支廳，隸屬臺東廳下，而後又升格為花蓮港廳，大正9年（1920）改稱花蓮港街，昭和14年（1939），花蓮港落成啟用，昭和15年（1940）再改稱為花蓮港市。民國34年（1945）臺灣光復後改稱為花蓮，是花蓮縣治的所在。⁴

註

1. 本「後山影像——洄瀾」乃雀屏中選之作（花蓮縣 洄瀾攝影學會 提供），<http://i.imgur.com/rg0XJii.jpg>（檢索日期：2015/1/7）此外，花蓮教會張培銘前輩係「洄瀾攝影學會」前會員，甚具攝影恩賜，《花蓮教會六十週年紀念特刊》諸多精湛照片多由其提供（此處：見該刊封底），2015/10/22 已打電話再向張前輩查證。
2. 參考資料 http://www.hualien.gov.tw/root/root_1.asp←擷取部分內容 <https://tw.knowledge.yahoo.com/question/question?qid=1005021504290> 2014/12/20 Sa.
3. 參（「陳黎花蓮」（陳黎文學倉庫）網站：<http://www.hgjh.hlc.edu.tw/~chenli/hualien.htm#%E8%8A%B1%E8%93%AE%E6%B8%AF%E8%A1%97%E2%80%A7%E4%B8%80%E4%B9%9D%E4%B8%89%E4%B9%9D> 2015/2/4）
4. 參：花蓮市社教工作站網頁，<http://www.ttcsec.gov.tw/website/ce02/main01.htm>

■ 1930年代花蓮宗教社會背景及真耶穌教會先輩拓荒足跡

宛若1931年創設的嘉義教會，花蓮教會在創設多年前，真耶穌教會先輩們即已在造物主智慧與聖靈運行下，直接、間接的啟動先置事工，並留下扣人心弦的拓荒足跡，茲依時間順序擇要勾勒其輪廓。

○ 1930年代花蓮地區歷史、社會與文化概況

— 花蓮火車站：

花蓮港驛⁵

昭和6年(1931)12月竣工，即蔡聖民等三位福音特使蒞臨東臺灣宣道的三年多前，係花蓮第二代火車站。此處也是當年花蓮教會長執信徒進出的交通管道



「黑金街」—— 花蓮交通樞紐，當年長執、信徒經常來往的要道

「黑金街」（今中山路東段），位於花蓮火車站前，鐵道、公路車站均匯集於此街上，係日治時期交通樞紐。⁶



— 花蓮港口：

當年輪船由基隆、蘇澳東渡花蓮，尚無正式的港口可供靠岸停泊，須僅能先停泊在外海，用小型「槩仔船」轉接駁，駛近海灘，再由岸上原住民接上岸，即文首照片中所見情景，直至昭和14年（1939）花蓮港竣工，輪船才能在花蓮港口直接靠岸。⁷（待續）

註

5. 「臺中市Yuliman部落格」提供，見<http://blog.yam.com/yuliman/article/64777730>（檢索日期2014/12/20）
6. 「臺灣記憶」http://memory.ncl.edu.tw/tm_2007/hypage.cgi?HYPAGE=all_detail.htm&subject_type=image&did_id=10&project_id=twpt&xml_id=0000363553（檢索日期2014/12/20）
7. 參考資料：花蓮市公所全球資訊網，http://www.hualien.gov.tw/root/root_1.asp（檢索日期2014/12/20）